



**Cảng Công-Ten-Nơ Quốc Tế Hải Phòng**

**THAM LUẬN**

**“PHÁT TRIỂN HẢI PHÒNG  
THÀNH CẢNG CỬA NGÕ QUỐC TẾ”**

*Hải Phòng, 12/07/2019*



## NỘI DUNG

**I** Vai trò của hệ thống cảng biển đối với sự phát triển kinh tế xã hội của đất nước

**II** Xu thế phát triển của ngành vận tải biển thế giới và sự chuyển mình của hệ thống cảng biển Việt Nam

**III** Phát triển Hải Phòng thành cảng cửa ngõ quốc tế ngang tầm khu vực và thế giới



# I

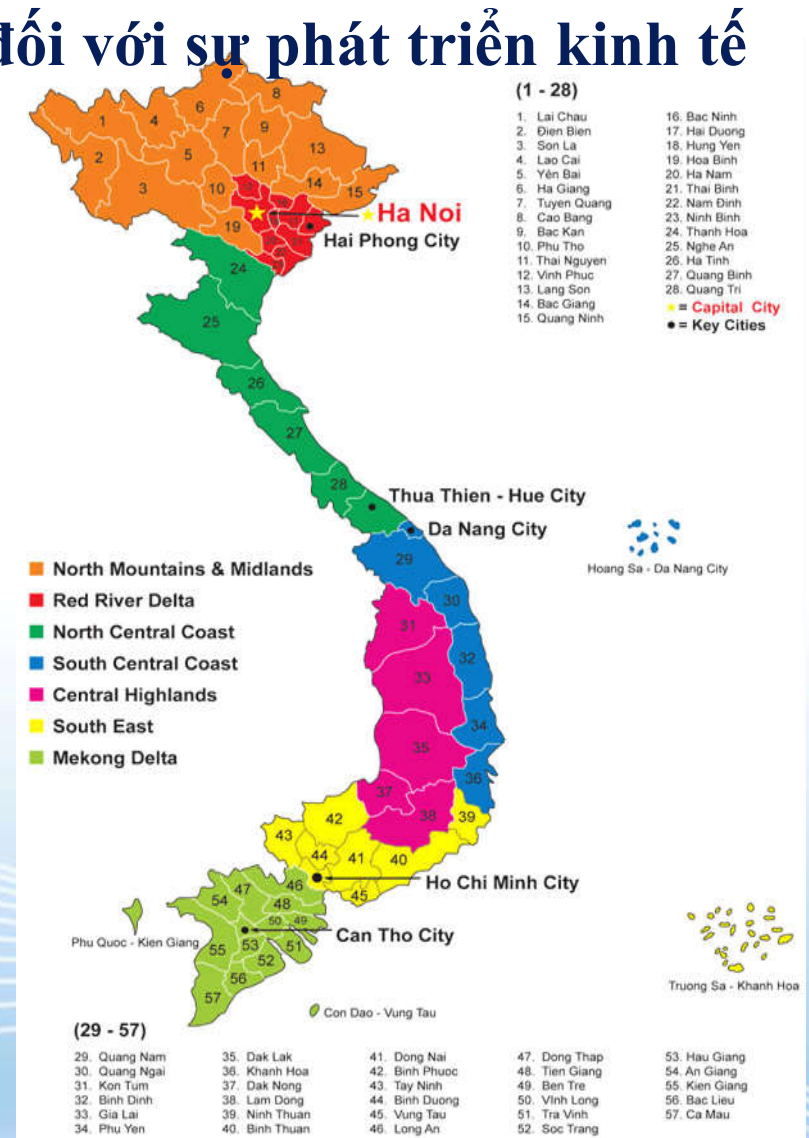
## Vai trò của hệ thống cảng biển đối với sự phát triển kinh tế xã hội của đất nước

29/63 tỉnh, thành phố ven biển, con đường vận tải trên Biển Đông với mật độ đứng thứ 2 thế giới

Quốc gia mạnh về biển, giàu từ biển

Các ngành kinh tế biển góp **10%** GDP cả nước

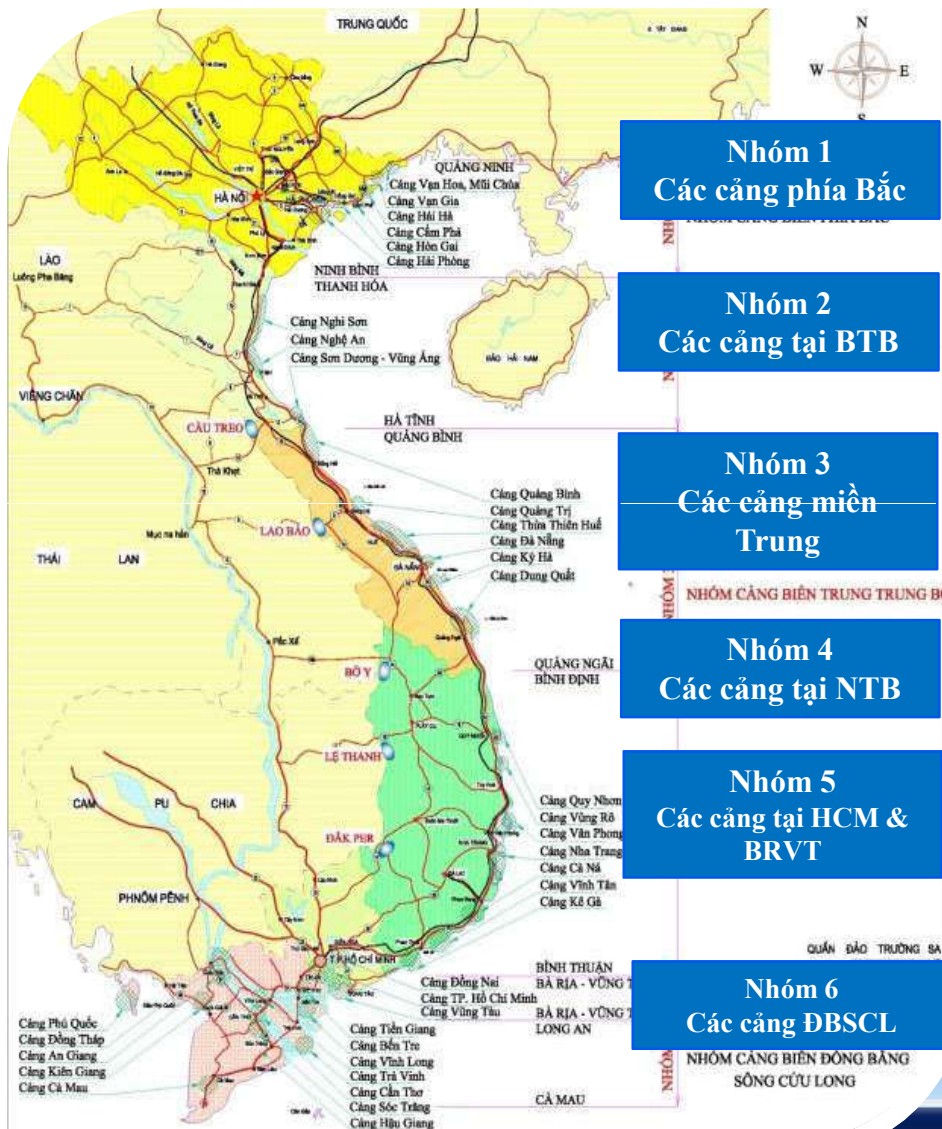
Kinh tế của 28 tỉnh, thành phố ven biển ước đạt **65% - 70%** GDP cả nước





# HỆ THỐNG CẢNG BIỂN VIỆT NAM

Nguồn: Cục Hàng hải Việt Nam /Bộ GTVT



**44** cảng biển

**263** bến

**~ 89 km** cầu bến

Năng lực thông qua: **550 - 570** triệu tấn/năm

**90%** lượng hàng hóa XNK thông qua cảng biển





Vượt **100%** kế hoạch năm  
Gấp **2,7 lần** so với năm 2017

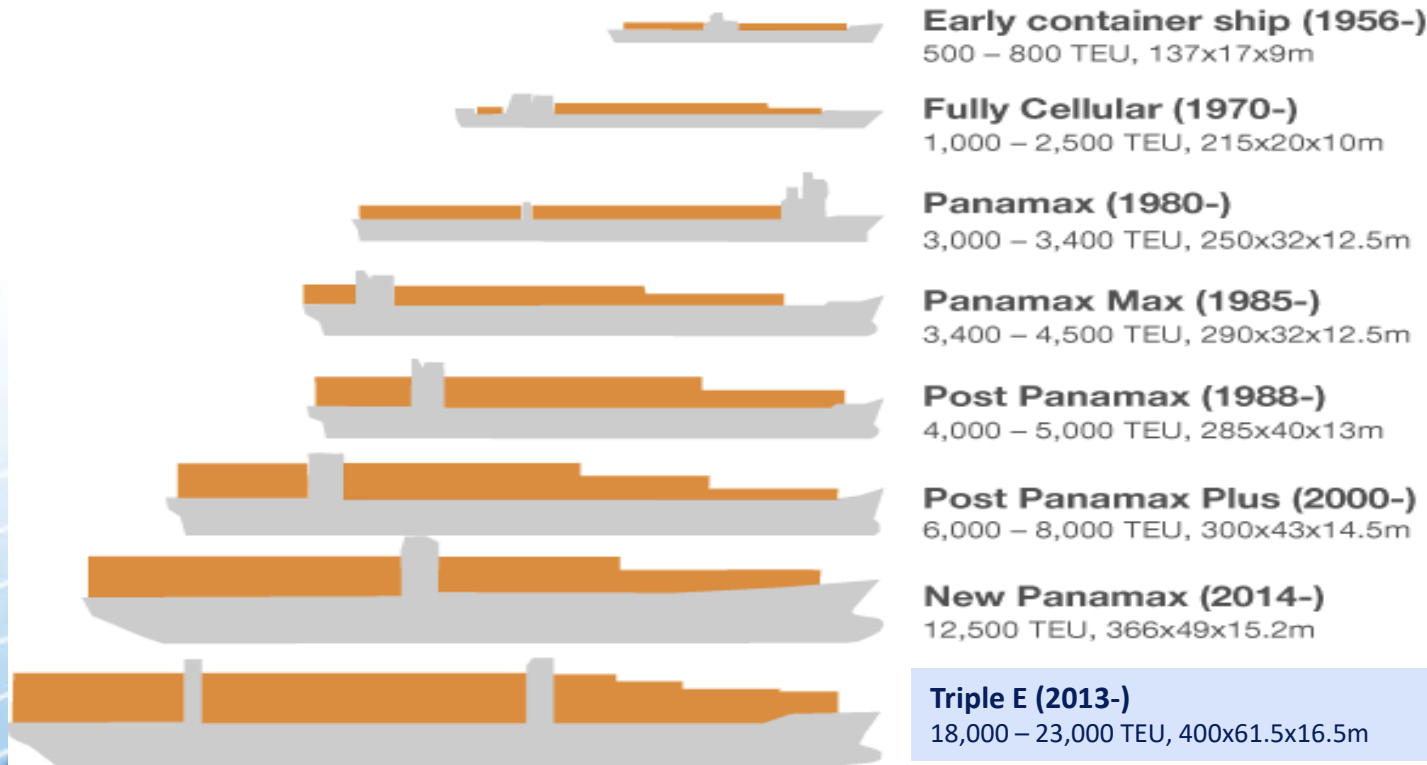


Thu hút **175** dự án, tổng vốn đầu tư: 1,1 tỷ USD  
Quý I/2019, vốn FDI cấp mới: **455,7 triệu USD.**

## Xu thế phát triển của ngành vận tải biển thế giới và sự chuyển mình của hệ thống cảng biển Việt Nam

### Evolution of container ships

TEU: twenty-foot equivalent units,  
length x width x depth below water in metres

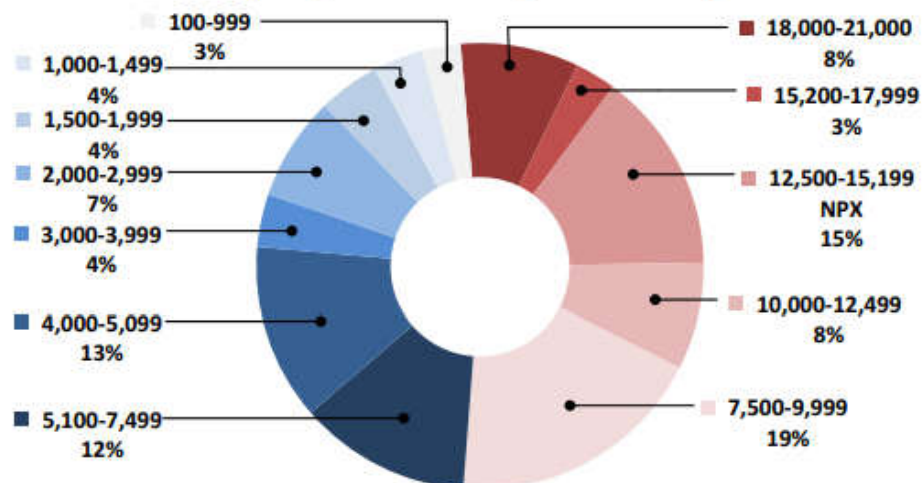


Adapted with permission from The Geography of Transport Systems, Jean-Paul Rodrigue

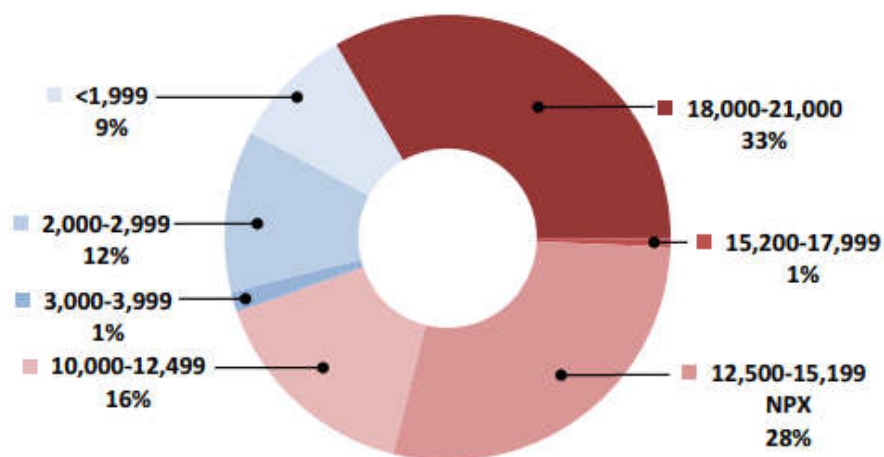
## Xu thế phát triển của ngành vận tải biển thế giới và sự chuyển mình của hệ thống cảng biển Việt Nam

Theo tạp chí Alphaliner (số liệu tháng 01/5/2019)

**CỖ TÀU CÓ CHIỀU DÀI 350 -> 400M HIỆN NAY = 34%**



**SỐ LƯỢNG ĐẶT ĐÓNG MỚI CỖ TÀU LỚN = 78%**



- Hãng tàu Hyundai Merchant Marine đã đóng 12 chiếc với sức chở **23.000 Teu ~ 250.000 DWT**
- Hãng tàu MSC chuẩn bị đưa con tàu **MSC Gulsun 23.000 Teu** đầu tiên trong số 11 con tàu cùng tải trọng vào vận hành từ tháng 9/2019



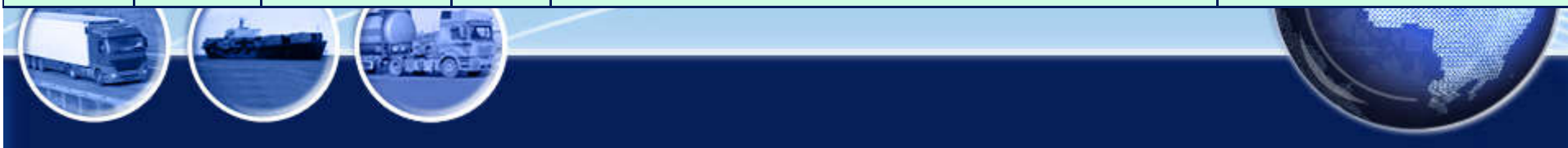
Hải Phòng, 12/07/2019





## CỤM CẢNG NƯỚC SÂU CÁI MÉP – THỊ VẢI

TÊN	CẦU TÀU	DUNG LƯỢNG BÃI	ĐỘ SÂU	NHÀ ĐẦU TƯ	ĐƯA VÀO KHAI THÁC
SITV	730m	-	12m	Saigon International Terminals Vietnam (Saigon Investment Construction, HPH)	Hoạt động từ tháng 8/2010. Hiện không còn tàu container, chỉ đón tàu hàng rời.
SP-PSA	600m	-	12m	SP-PSA International Port Co., Ltd. (Saigon Port, Vinalines, PSA Vietnam)	Hoạt động từ tháng 5/2019. Hiện không còn tàu container, chỉ đón tàu hàng rời.
TCIT	890m	46,500 TEU	14m	<b>Tan Cang - Cai Mep International Terminal Co., Ltd. (SNP, MOL, HJT, WHL)</b>	<b>Hoạt động từ tháng 01/2011, hiện đón 8 chuyến/tuần</b>
CMIT	600m	27,000 TEU	14m	Cai Mep International Terminal Co., Ltd. (Vinalines, Saigon Port, APM Terminals)	Hoạt động từ tháng 4/2011, hiện đón 5 chuyến/tuần.
TCTT	600m	20,000 TEU	14m	Tan Cang – Cai Mep Thi Vai Terminal Co., Ltd (SNP)	Hoạt động từ tháng 01/2014, hiện đón 6 chuyến/tuần
SSIT	600m	6,000 TEU	14m	SP-SSA International Container Services J/V Co. (Saigon Port, Vinalines, SSA Marine)	Hoạt động từ tháng 6/2018, hiện đón 4 chuyến/tuần.







## TCIT + TCCT

8 Tuyến  
dịch vụ

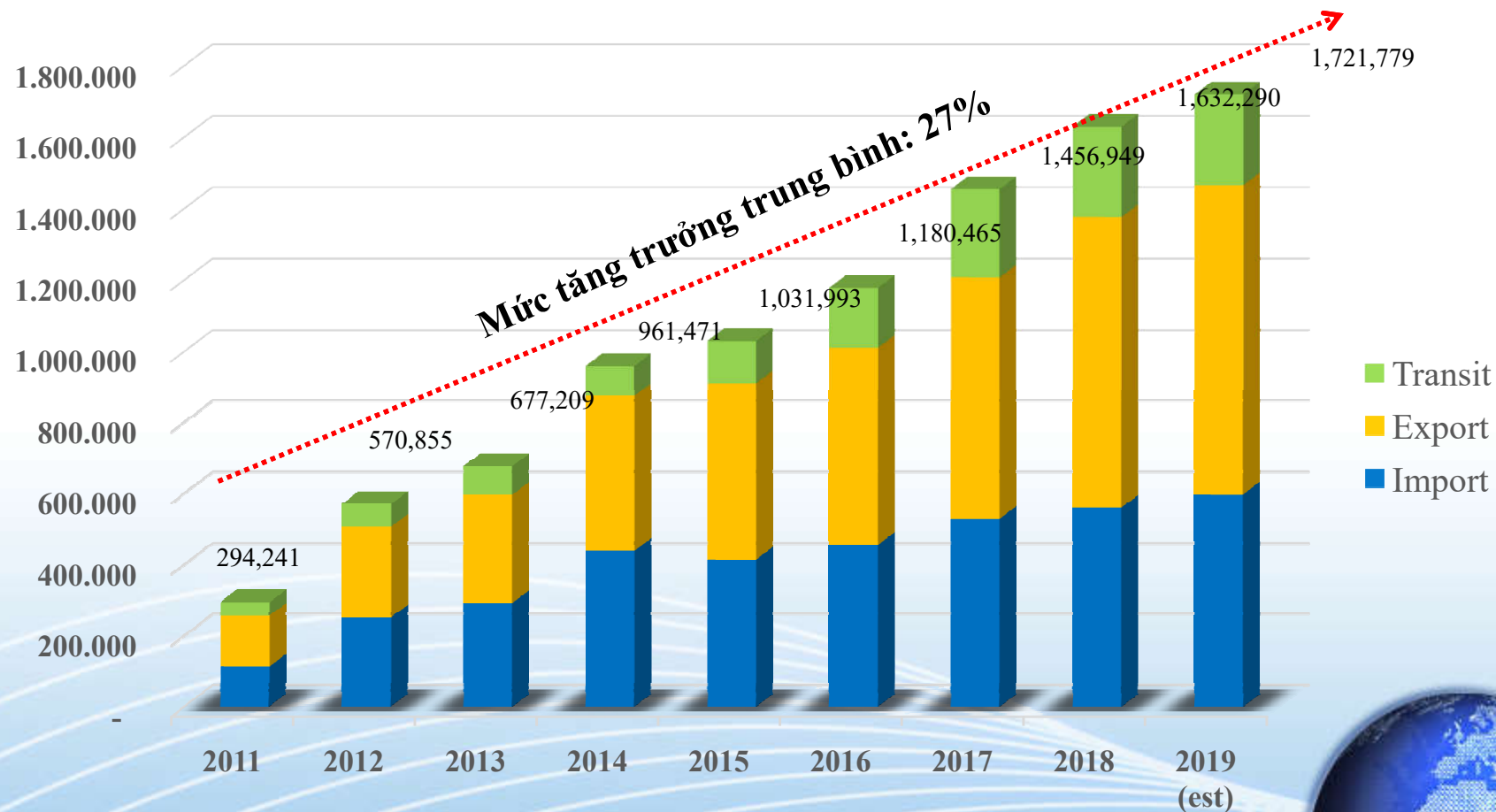
06 Bắc Mỹ

01 Châu Âu

01 Nội Á



## SẢN LƯỢNG THÔNG QUA CẢNG TCIT (TEU)





TCIT: 890 m (TCIT + TCCT)

➔ Cầu tàu dài mang lại  
lợi ích tối đa

*Sức cạnh tranh quốc gia  
của Việt Nam ?*



HICT: 750m







## Phát triển Hải Phòng thành cảng cửa ngõ quốc tế ngang tầm khu vực và thế giới





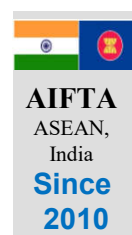
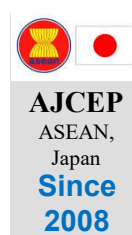
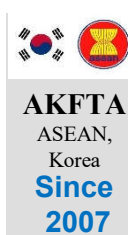
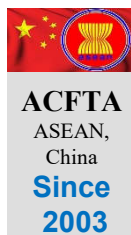


*Tàu Wan Hai 805 sức chở 12.000 TEU (132.000 DWT)  
đi thẳng Hoa Kỳ cập HICT ngày 7/5/2019*



## Các hiệp định thương mại giữa Việt Nam với các nước trên thế giới

Source: Center for WTO and Economic Integration



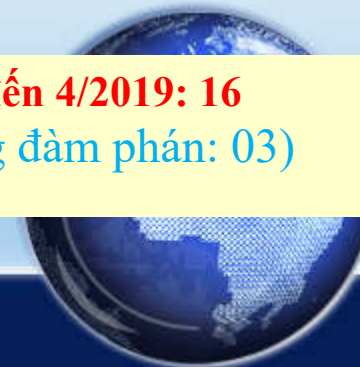
FTA có hiệu lực



FTA có hiệu lực

FTA đang đàm phán

**Tổng FTA tính đến 4/2019: 16**  
(Đã ký = 13; Đang đàm phán: 03)







## GIẢI PHÁP, ĐỀ XUẤT

**Tháo gỡ bài toán về  
hạ tầng giao thông**



**Cải cách mạnh mẽ về  
thủ tục hành chính**



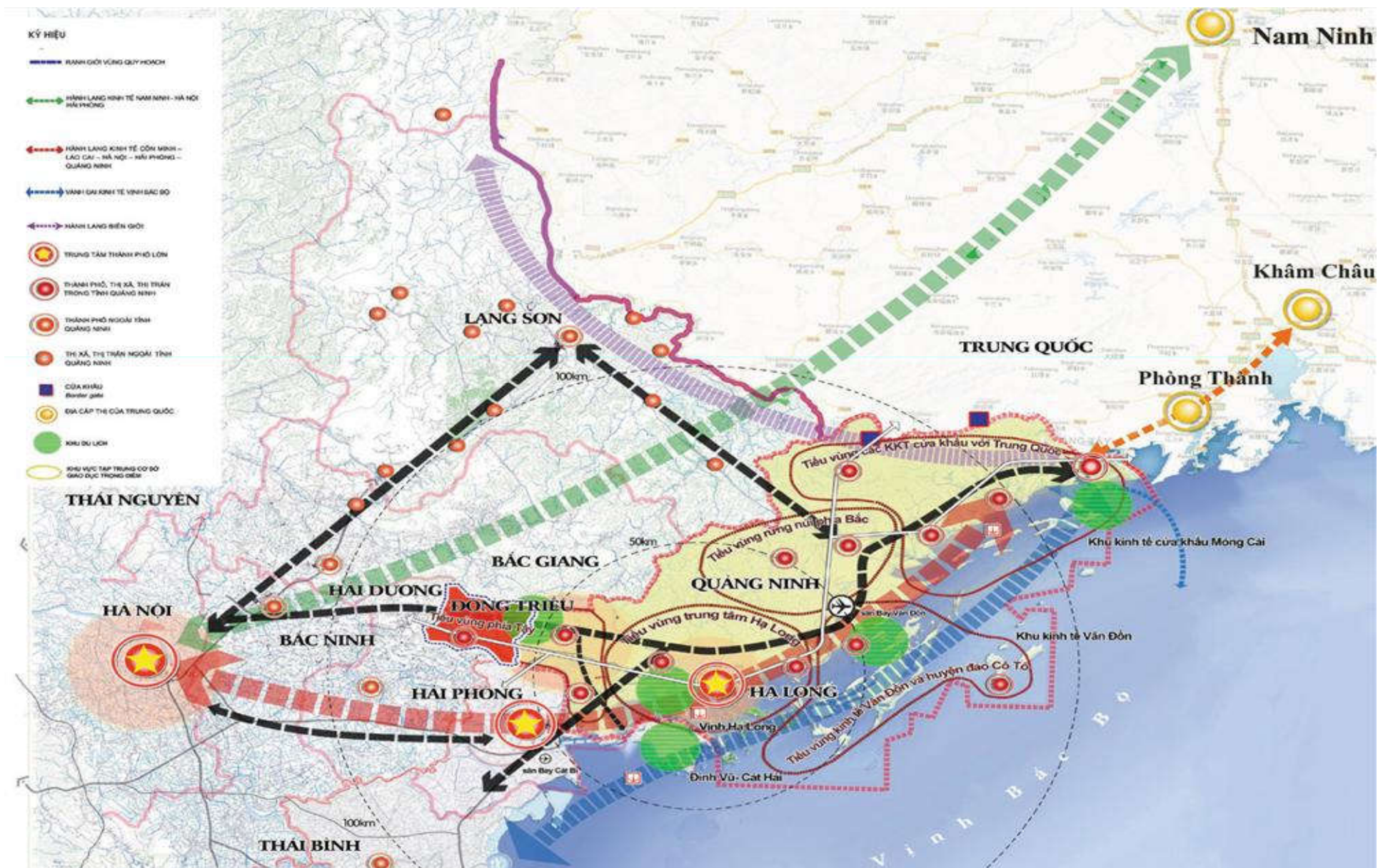
*Hải Phòng, 12/07/2019*







## Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại







## GIẢI PHÁP, ĐỀ XUẤT

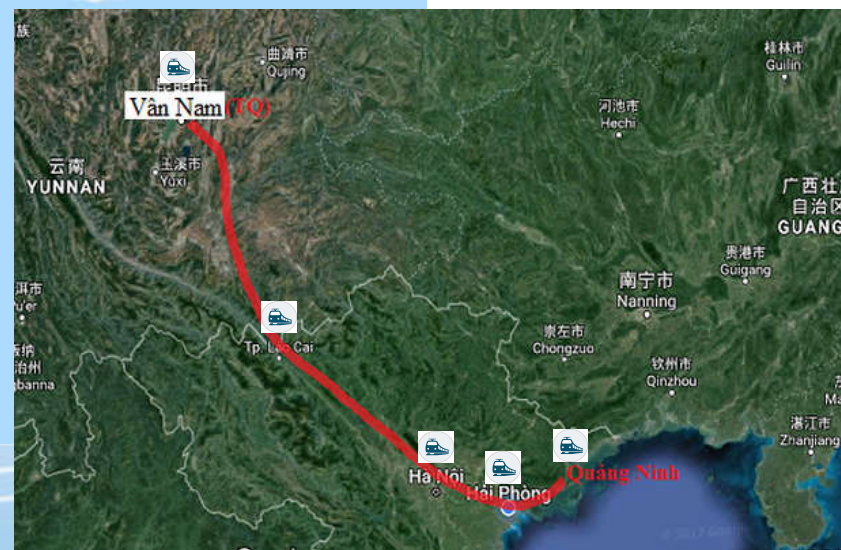
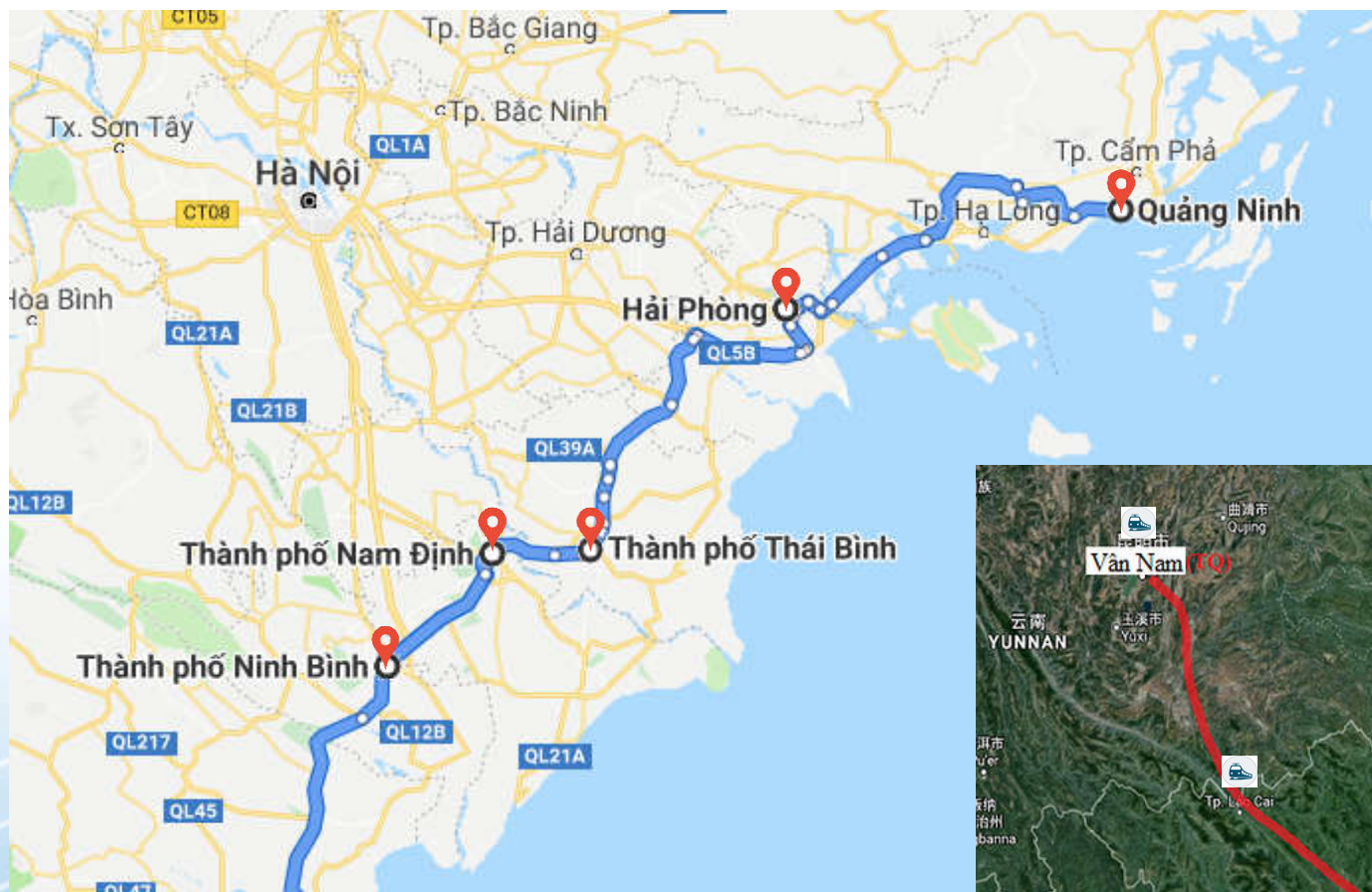
**Đường bộ:** nhanh chóng đầu tư xây dựng và hoàn thiện các tuyến đường cao tốc kết nối Hải Phòng với các tỉnh phía Bắc





## GIẢI PHÁP, ĐỀ XUẤT

**Đường sắt:** phát triển tuyến đường sắt tốc độ cao





## GIẢI PHÁP, ĐỀ XUẤT

**Đường thủy:** Lạch Huyện là đầu mối của các tuyến đường thủy nội địa, đường ven biển đi đến khu vực Quảng Ninh và toàn bộ các tỉnh Đồng bằng trung du Bắc Bộ

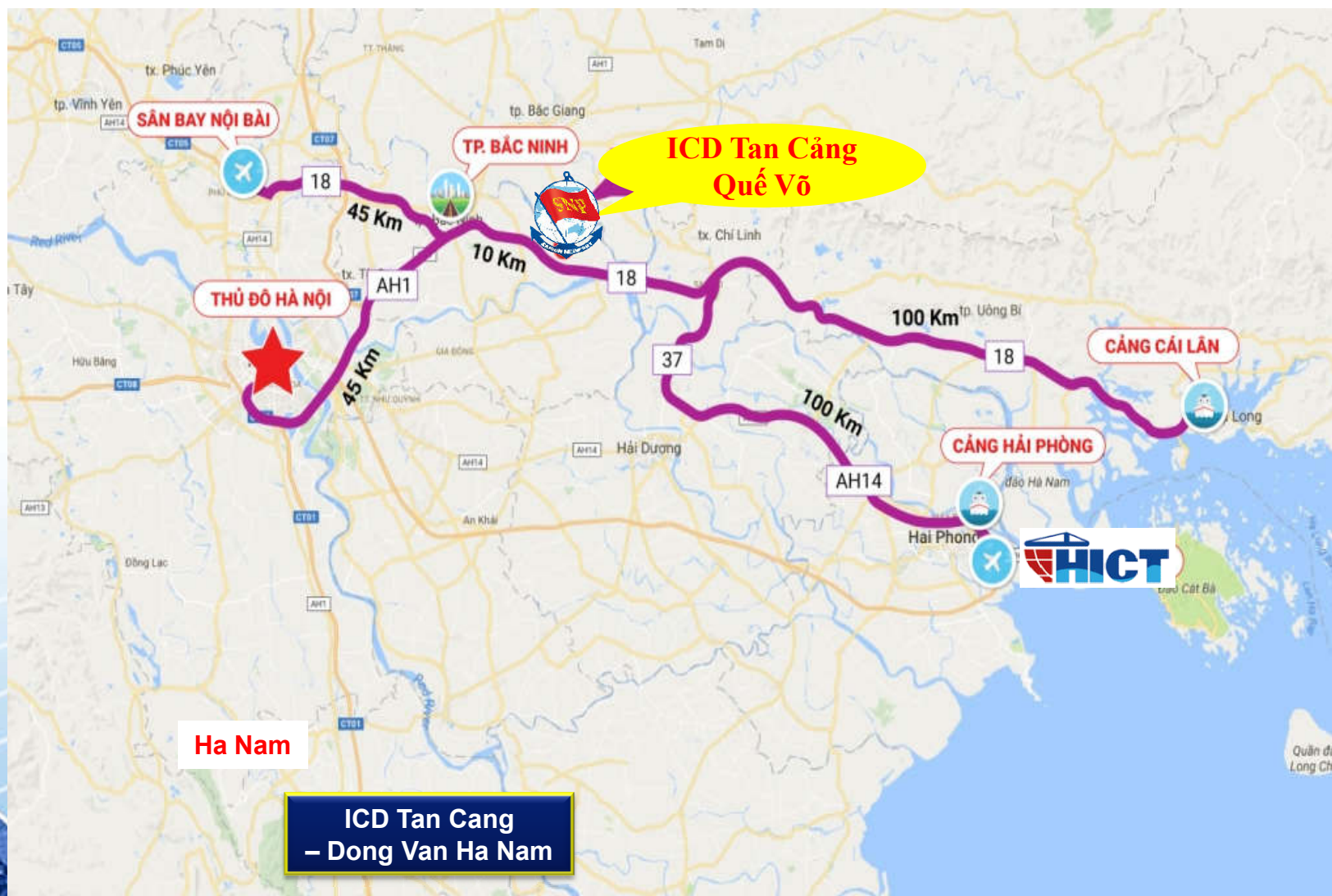






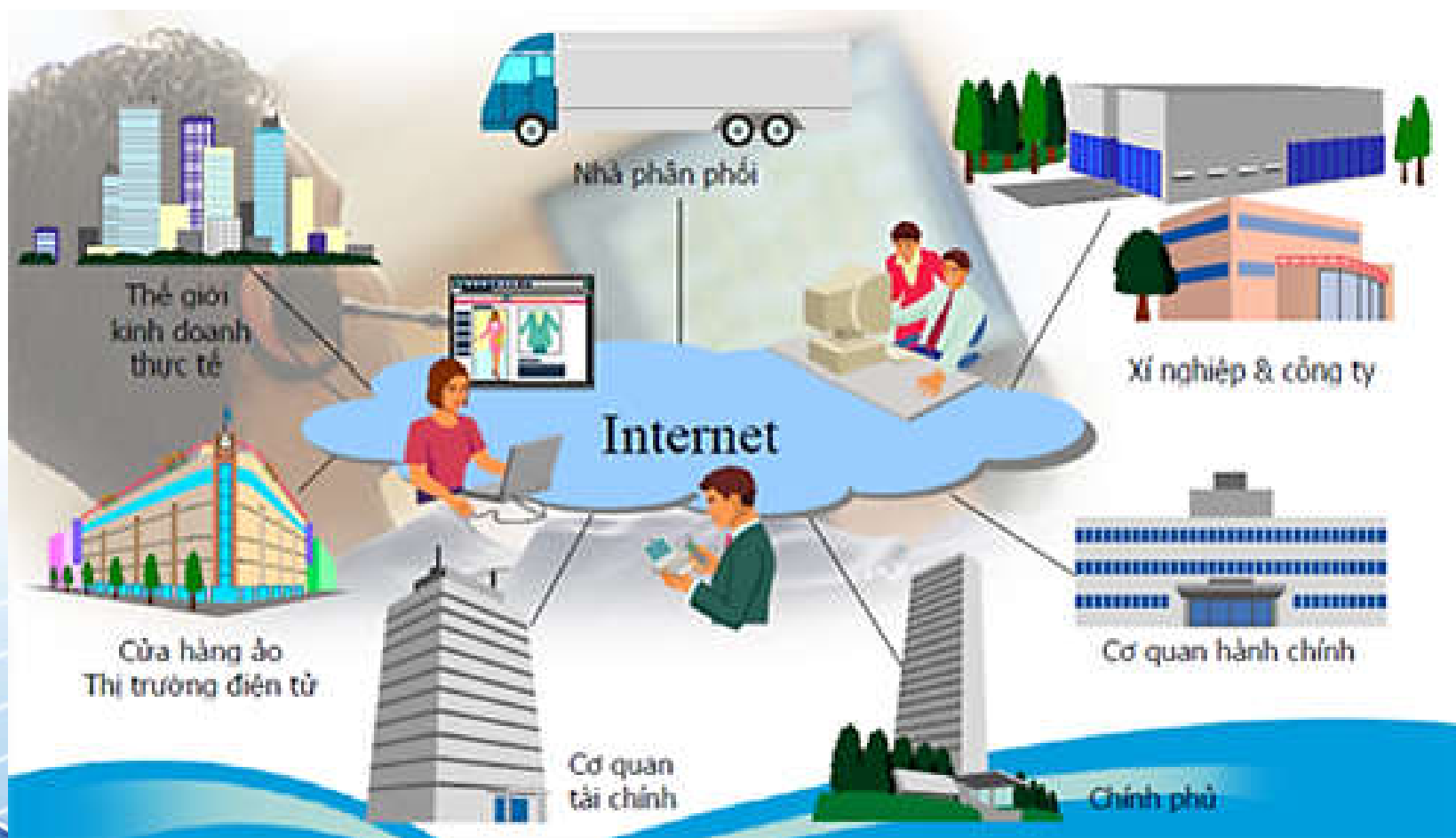
## GIẢI PHÁP, ĐỀ XUẤT

**Tập trung đầu tư hoàn thiện một số ICD/ Cảng cạn theo quy hoạch**





### Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, điện tử hóa



### Tập trung hoàn thiện kết cấu hạ tầng bến cảng Lạch Huyện



Các bến cảng nước sâu  
Lạch Huyện không những là  
cảng cửa ngõ quốc tế mà  
thực sự trở thành cảng đầu  
mỗi trung chuyển quốc tế





# TRÂN TRỌNG CẢM ƠN!

## CẢNG CONTAINER QUỐC TẾ HẢI PHÒNG (HICT)

Địa chỉ: Khu đồn Lương, Thị trấn Cát Hải, Huyện Cát Hải, TP Hải Phòng

Email: [mkt@hict.net.vn](mailto:mkt@hict.net.vn) Website: [hict.net.vn](http://hict.net.vn)

